

मुंबई-पुणे यशवंतराव चव्हाण
द्रुतगती मार्गाची क्षमता वाढ करणे.

महाराष्ट्र शासन,
सार्वजनिक बांधकाम विभाग,
शासन निर्णय क्रमांक : खाक्षेस-२०१५/प्र.क्र.४७५एलबी-२/रस्ते-८,
हुतात्मा राजगुरु चौक, मादाम कामा मार्ग,
मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.
दिनांक : २० सप्टेंबर, २०१६

प्रस्तावना :-

मुंबई-पुणे यशवंतराव चव्हाण द्रुतगती मार्ग हा ९५ कि.मी. ६ पदरी रस्ता आहे. यामधील खोपोली एक्झीट ते कुसगांव (सिंहगड संस्था) या भागातील राहिलेल्या १२ कि.मी. लांबीचे काम द्रुतगती मार्ग बांधतेवेळी पर्यावरण विषयक बाबींमुळे हाती घेण्यात आले नव्हते. या लांबीत द्रुतगती मार्ग व रा.म.क्र. ४ यांच्या मार्गिका सामायिक असल्याने होणारी वाहतुक कोंडी टाळण्यासाठी या राहिलेल्या लांबीचे (Missing Link) बांधकाम करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता.

मुंबई-पुणे द्रुतगती मार्गासाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास दिनांक ३०.०४.२०३० पर्यंतचा सवलत कालावधी मंजूर करण्यात आला आहे. तर केंद्र शासनाने मुंबई-पुणे रा.म. क्र. ४ वरील अतिरिक्त कामांसाठी दिनांक ३१.०७.२०३५ पर्यंतचा सवलत कालावधी मंजूर केला आहे. या दोन्ही मार्गासाठीचा सवलत कालावधी एकाच वेळी संपुष्टात आणण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता.

शासन निर्णय :-

मंत्रीमंडळ पायाभूत सुविधा समितीने दि. ३०/११/२०१५ च्या बैठकीमध्ये दिलेल्या मान्यतेनुसार मुंबई-पुणे यशवंतराव चव्हाण द्रुतगती मार्गातील खोपोली एक्झीट ते कुसगांव (सिंहगड संस्था) या भागातील १२ कि.मी. च्या राहिलेल्या लांबीसाठी (Missing Link) दोन बोगदे व दोन व्हाया डक्टसह ८ पदरी नवीन रस्ता बांधण्याच्या कामास मान्यता देण्यात येत आहे.

मुंबई-पुणे यशवंतराव चव्हाण द्रुतगती मार्गातील खालापूर फुडमॉल ते खोपोली इंटरचेंज दरम्यान ८ पदरी उन्नतमार्ग बांधण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

सदर दोन्ही प्रकल्पांची महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाने स्वतः निधी उभारून EPC तत्वावर, आंतरराष्ट्रीय स्पर्धात्मक निविदा मागवून अंमलबजावणी करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

वरील दोन्ही प्रकल्पांसाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाच्या सन २०११-१२ च्या दरसुचीवर आधारित रु. ३२१५ कोटीच्या अंदाजित खर्चास प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

सदर प्रकल्पाचा सविस्तर अहवाल (DPR) तयार करतांना Economic Benefit Analysis करून प्रकल्प पायाभूत सुविधा समितीच्या मान्यतेसाठी फेरसादर करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

मुंबई-पुणे यशवंतराव चव्हाण द्रुतगती मार्गासाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास दिनांक ३०.०४.२०३० पर्यंतचा सवलत कालावधी मंजूर करण्यात आला आहे. सदर सवलत कालावधी केंद्र शासनाने रा.म. क्र. ४ साठी मंजूर केलेल्या सवलत कालावधी पर्यंत म्हणजेच दिनांक ३१.०७.२०३५ पर्यंत वाढवून देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

हा शासन निर्णय नियोजन विभाग व वित्त विभागाच्या सहमतीने त्या विभागाच्या अनुक्रमे अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक २४९/१४६१, दिनांक १४/०७/२०१६ व क्रमांक २११/ व्यय-११, दिनांक ०३/०९/२०१६ नुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.

३. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या वेबसाईटवर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संगणक संकेतांक क्र २०१६०९२०१३३११६४७१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,

(के.पी.माळी)

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- १) मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव,
- २) मा. मंत्री, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम) यांचे खाजगी सचिव
- ३) प्रधान सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- ४) अपर मुख्य सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- ५) अपर मुख्य सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
- ६) सचिव (रस्ते), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
- ७) सचिव (बांधकामे), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
- ८) उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मुंबई.
- ९) कार्यासन (रस्ते-८-निवडनस्ती) सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.